Välkommen till Historiskt Rally MIDNATTSSOLSRALLYT 2014

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser och denna tävlingsinbjudan och kommande bulletiner.

Ansvar:
Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form offentliggör namnuppgifterna.

1 ARRANGÖR – ORT – DATUM

Arrangör: KAK, Kungliga Automobil Klubben.
Start: torsdagen den 10 juli 2014 Västerås.
Målgång: lördagen den 12 juli 2014 i Västerås.

2 ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Janne Rydh, Kerstin Linden, Bruno Berglund, Per Carlsson, Roger Turesson, Niklas Rydh

Förarkontaktman: Ulrica Ladubo , Terese Linden
Pressansvarig: Robert Gustavsson 070-961 83 52

3 TÄVLINGSLEDARE

Janne Rydh 070-052 47 50

4 TEKNISK CHEF

Ralf Berglund 070-588 64 44. Biträdande teknisk chef Jan Österberg

5 DOMARORDFÖRANDE

Bo Swanér 070-528 11 91

6 DOMARE

Torbjörn Johansson

7 TEKNISK KONTROLLANT

Ralf Pettersson 00358 400 404 118

8 MILJÖCHEF

Magnus Turesson

9 TÄVLINGSFORM

Midnattssolsrallyt är ett nationellt historiskt rally som anordnas i enlighet med SBF:s historiska reglementen. Banans längd är ca 1110 km varav ca 170 km är SS, fördelat på 18 SS som till största delen körs på grusväg . Tävlingen är uppdelad i 3 etapper med 2 nattuppehåll. Tävlingen körs efter roadbook. Startmellanrummet är 1 minut. Omseedning sker efter varje etapp,klasserna 2 – 22 seedas tillsammans efter etapp 1. Det ekipaget som leder totalt startar sist i startfältet.
Träning på av rallyt använda vägar för specialsträckor är inte tillåten efter denna inbjudans offentliggörande. Det ä ej tillåtet att använda arrangörsnoter från tidigare år eller egna noter.

10 TÄVLINGSPLATS – ORT

Starten sker vid Rocklunda Västerås den 10 juli.
Målgång sker vid Rocklunda den 12 juli.

11 PRELIMINÄR TIDSPLAN

Fredag 25 april:	Inbjudan publiceras på www.midnattssolsrallyt.com och anmälan öppnar.
Onsdag 14 maj:	Anmälan stängs 18.00
Onsdag 21 maj:	Anmälningslista anslås på www.midnattssolsrallyt.com
Fredag 30 maj:	Tävlingsavgiften måste vara Midnattssolsrallyt tillhanda.
Fredag 13 juni:	Rally Guide publiceras på www.midnattssolsrallyt.com

Onsdag 9 juli Västerås

08.00	Serviceplatsen vid Rocklunda öppnar för uppställning
14.00	Rallyinfo och presscenter öppnar vid Rocklunda. Licenskontroll och materialutlämning
15.00 – 20.30	B besiktning Rocklunda (startnummer och reklam ska vara fastsatta)
21.00 – 22.00	Välkomst mingel med snacks Rocklunda Bistro
22.00	Startlista för etapp 1 anslås vid Rallyinfo och www.midnattssolsrallyt.com
22.00	Rallyinfo och presscenter stänger Frivillig, bevakad parkering stänger

Torsdag 10 juli Västerås.

08.30	Rallyinfo och presscenter öppnar vid Rocklunda.

10.00	Etapp 1 första bil startar från Rocklunda. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före sin starttid
	30 min uppehåll Hedemora
17.50	Första bil in för service Rocklunda
20.00	Första bil startar SS 5 Rocklunda
20.05	Etapp 1 nattuppehåll Rocklunda
19.00 – 22.00	Middagsbuffé för deltagare samt för de som har köpt matbiljetter
21.30	Anmälan stänger för omstart enligt omstartregeln
21.30	Domarmöte
22.00	Resultatlista för etapp 1 och startlista för etapp 2 anslås vid rallyinfo Presscenter stänger Frivillig, bevakad parkering stänger
22.15	Rallyinfo stänger

Fredag 11 juli Västerås.

07.30	Rallyinfo och presscenter öppnar vid Rocklunda.
08.00	Etapp 2. Första bil startar från Rocklunda. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före sin starttid
	Lunchuppehåll, service och regroup i Östhammar
18.00	Målgång Etapp 2 för första bil, nattuppehåll Rocklunda
19.00 – 22.00	Middagsbuffé för deltagare samt för de som har köpt matbiljetter
21.00	Anmälan stänger för omstart enligt omstartregeln
21.00	Domarmöte
22.00	Resultatlista för etapp 2 och startlista för etapp 3 anslås vid rallyinfo Rallyinfo och presscenter stänger Frivillig bevakad parkering stänger

Lördag 12 juli Västerås.

06.30	Rallyinfo och presscenter öppnar Rocklunda .
07.00	Etapp 3. Första bil startar från Rocklunda. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före sin starttid
	Lunchuppehåll, service och regroup i Ericsberg

15.30	Målgång Rocklunda
15.40	Parc fermé
19.30 – 22.00	Avslutningsbuffé på Rocklunda för deltagare samt för de som har köpt matbiljetter.
22.00	Prisutdelning: bilklassser samt vinnarna i damklassen i regularity och historic rally
17.30	Domarmöte
18.30	Resultatlista anslås vid rallyinfo Rocklunda
19.00	Parc fermé öppnar Rallyinfo och presscenter stänger
21.30 - 08.00	Frivillig, bevakad parkering stänger

Slutbesiktning kommer att ske vid målplatsen i Västerås. Mellanbesiktning vid varje etappmål.

12 DELTAGARE – LICENSKLASSER – GALLRINGSMETOD

Tävlingen är öppen för svenska A, B, C förare och co-drivers med för 2014 gällande licens samt utländska deltagare med EU-licens . Max antal startande i tävlingen från klasserna Regularity och Historiskt Rally är totalt cirka 120 ekipage. Damklass ingår, ett vandringspris tilldelas segraren. För att vara med om att köra om vandringspriset för damer måste föraren vara dam.

Observera att följande regler gäller:
RY 2.4.3T Förare, Kartläsare/Co-driver
Vid alla tävlingsformer, utom vid FIA-tävlingar med internationellt mästerskap, ska en och samma förare framföra bilen under hela tävlingen. Besättningen utgörs av förare och kartläsare/Co-driver, vilka ska medfölja under hela tävlingen och får inte bytas ut. Förare/kartläsare/Co-driver kan inte tävla mer än en gång vid samma tävling oavsett funktion.

GALLRINGSMETOD: Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.

13 BILKLASSER – STARTORDNING

Bilar i Historiska rallyt tävlar i klasserna 2 - 22

För att få starta i tävlingens måste bil i klass A1 – E4 vara certifierad som ett historiskt fordon genom ett HTP (Historic Technical Passport) som måste uppvisas vid besiktningen.

Category 1 (före 31.12.1961)

Klass 2: A1 upp till 1000 cm

Klass 3: A2 från 1001 cm3 till 1600 cm3

Klass 4: A3 över 1601 cm3

Period F och G1 (1.1.1962 - 31.12.1969)

Klass 5: B1 upp till 1000 cm3

Klass 6: B2 från 1001cm3 till 1300 cm3

Klass 7: B3 från 1301 cm3 till 1600 cm3

Klass 8: B4 från 1601 cm3 till 2000 cm3

Klass 9: B5 över 2001 cm3

Category 2 (1.1.1970 - 31.12.1975)

Klass 10: C1 upp till 1300 cm3

Klass 11: C2 från 1301 cm3 till 1600 cm3

Klass 12: C3 från 1601 cm3 till 2000 cm3

Klass 13: C4 från 2001 cm3 till 2500 cm3

Klass 14: C5 över 2501 cm3

Category 3(1.1.1976 - 31.12.1981)

Klass 15: D1 upp till 1300 cm

Klass 16: D2 från 1301 cm3 till 1600 cm3

Klass 17: D3 från 1601 cm3 till 2000 cm3

Klass 18: D4 över 2001 cm3

Category 4 (1.1.1982 - 31.12.1985)

Klass 19: Group A upp till 1600 cm3

Klass 20: Group A över 1601 cm3

Klass 21 E3: Group B upp till 1600 cm3

Klass 22 E4: Group B över 1601 cm3

Inbjudningsklass: Arrangören förbehåller sig rätten att bjuda in ett antal bilar till en inbjudningsklass utom tävlan.

Om mindre än 3 ekipage är anmälda i en klass vid anmälningstidens utgång förbehåller sig arrangören rätten att slå ihop denna klass med närmast högre klass.

STARTORDNING: Regularity startar först och därefter startar rallyklassen i seedad startordning där den högst seedad startar sist.

14 REKLAM

Arrangören förbehåller sig rätten att i enlighet med SBF:s reglemente anbringa reklam på de tävlandes fordon. På framdörrarna, framskärmar och överdelen av vindrutan kommer arrangörsreklam att anbringas.
På arrangörens reklamplatser får det inte förekomma någon annan reklam från det bilen besiktigas tills det dess att prisutdelningen är över. Arrangörsreklamen får inte borttagas under tävlingen. Friköpning kan ske till en extra kostnad av 9 000 kr exklusive moms som betalas vid administrativ incheckning. Friköpning gäller ej reklam vid startnummer.

15 LAGTÄVLAN

Ingår ej

16 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

Däck enligt Appendix K.

Engelsk pilning och internationell skyltning kommer att tillämpas.
Tidtagning kommer att ske med tiondels sekund.

OMSTARTSMÖJLIGHET: Tävlande som bryter en etapp har rätt att starta om på nästa etapp, efter sedvanlig ombesiktning och med ett tidstillägg på 3 minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst 3 minuters tillägg. Tidstillägget läggs till bästa tid i egen bil/cylindervolymklass. Omstartmöjligheten gäller även för tävlande som blivit uteslutna p g a att de överskridit respittiden. . Anmälan om omstart sker till Rallyinfo enl. tidsplan. Tävlande som bryter på Etapp 3 kan inte starta om.

SERVICEPLATS: På serviceplatsen vid Rocklunda tilldelas de tävlande en yta på max 6 X 10 meter. Extra serviceyta kan beställas till en kostnad av 100 SEK/m2 ink moms. El kan beställas till ett pris av 500 SEK/anslutning ink moms. En separat blankett (finns att ladda ner på www.midnattssolsrallyt.com) ska användas för beställning av extra yta och el. Även information om ev gemensamt serviceteam/yta ska anges på denna blankett. Sista datum för beställning är 7 juni.

Det kommer ej att finnas obligatorisk natt-parc ferme efter Etapp 1 eller Etapp 2, fri service gäller till start nästa morgon. OBS tävlingsbilen får ej lämna sin serviceplats förrän tidigast 15 minuter före sin starttid på nästa etapp. Ingen bil får lämna serviceplatsen förrän efter sin starttid.
Deltagarna kan även ställa bilarna inom ett bevakat område senast 22.00 respektive kväll. Därifrån kan den hämtas från och med en halvtimme före första start nästa morgon för att antingen köras till sin serviceplats i inväntan på starttid enligt ovan eller direkt till start-TC.

Toalett och duschmöjligheter kommer att finnas i anslutning till serviceplatsen vd Rocklunda.

Fasta serviceplatser kan förekomma utefter banan.
Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller och skall följas.

17 TÄVLINGSAVGIFTER

Tävlingsavgift 15 000: - inkl. moms 6 %. Se datum under punkt 18.

Bank giro: 765 - 4502

Betalning från utlandet: Sparbanken 1826 Kristianstad Sverige

IBAN nr:	SE 1780000831395044289741
BIC:	SWEDSESS
Kontoinnehavare:	Rallytravels

OBS! Ange förarens namn + licens*nummer*, bilklass i samband med inbetalningen.

Följande ingår i tävlingsavgiften:
* 1 roadbook

* 1 program inklusive karta
* Rallyskyltar, startnummer till tävlingsbil, reklam till tävlingsbilen
* Lunch vid uppehåll torsdag, fredag, lördag för förare och co-driver
* Middagsbuffé vid etappuppehållen torsdag, fredag för förare och co-driver
* Prisutdelning med middags buffé för förare och co-driver
* 2 Plaketter från Midnattssolsrallyt 2014
* 1 servicepaket (innehåller 1 serviceskylt till bil, 1 service road book, 2 teampass samt 1 program)

Extra serviceskylt inklusive service Road Book kan beställas till en kostnad av 1000 SEK inklusive moms. 2 extra teampass och en programtidning kan beställas till en kostnad av 250 kr inklusive moms. Extra beställningar ska anges på den separata beställningsblanketten (finns att ladda ner på www.midnattssolsrallyt.com) som måste vara Midnattsolsrallyt tillhanda senast den 5 juni.

18 ANMÄLAN, dag – tid

Fredag 25 april	Inbjudan publiceras på www.midnattssolsrallyt.com
	Anmälan öppnar. Elektronisk anmälan görs via www.resultatservice.com
Onsdag 14 maj	Anmälan stänger kl. 18.00.
Onsdag 21 maj	Anmälningslista anslås på www.midnattssolsrallyt.com
Torsdag 22 maj	Öppnar betalningen av tävlingsavgiften enligt den publicerade anmälningslistan.
Fredag 30 maj	Tävlingsavgiften måste vara Midnattssolsrallyt tillhanda. Vid utebliven inbetald tävlingsavgift kommer anmälan omgående att strykas.

19 AVLYSNING

Arrangören äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen.

20 PRISER – POÄNGBERÄKNING – PRISUTDELNING – SÄRSKILJNING

Priser utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje klass. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören.
Vid lika sluttid avgör bästa tid på SS1, SS2 osv.

21 ÅTERBUD

Återtagande av anmälan skall ske till Resultatservice Lars Gren tel. 070-533 98 34
lars.gren@resultatservice.se

Om anmälan återtas efter kl. 18.00 den 1 juni 2014 återbetalas halva den inbetalda tävlingsavgiften.
Om anmälan återtas efter kl. 18.00 den 10 juni 2014 tillfaller hela tävlingsavgiften arrangören.

22 UPPLYSNINGAR, TELEFONNUMMER

Per Carlsson, tel 0708-80 23 35, vardagar 9-16, info@rallytravels.com
Tekniska frågor: Ralf Berglund 070 588 64 44

MAT: Välkomstbuffé, luncher, middagar och prisutdelning med middags buffé för andra än förare och co-driver kan beställas på den separata beställningsblanketten (finns att ladda ner på www.midnattssolsrallyt.com) och måste vara arrangören tillhanda senast den 7 juni.

BOENDE: Arrangören har gjort avtal med några hotell i Västerås, mer information finns på www.midnattssolsrallyt.com. Utländska deltagare kan beställa ”entry package” där hotellboende för förare och co-driver ingår.

Det kommer att finnas uppställningsplatser för husbil, husvagn etc i anslutning till serviceplatsen.

23 DISPENSER

Dispens från hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen.

24 BENSIN

Det är tillåtet att tanka på de bensinstationer som finns utmed tävlingsbanan.
Servicebestämmelserna ska följas.

25 UPPEHÅLL

2 nattuppehåll och 2 lunchuppehåll med regrouping 45 – 60 min.

26 RESPITTID och MAXTIDER

Enligt SBF:s reglemente: max 15 minuter mellan två på varandra följande TK, max 30 minuter per etapp eller max 60 minuter för hela tävlingen

27 PLATS FÖR ANSLAG

Under tävlingen kommer resultat och PM att anslås vid Rallyinfo i samband med start, lunchuppehåll och etappuppehåll.

28 TELEFONNUMMER UNDER TÄVLINGEN

Tävlingsledare Janne Rydh 070 0524750.

Välkomna